

FERRONEWS

1/2019

26

Fe

55.854

01 RAUTAISANNOS STRATEGIAA



Kun alettiin puolitoista vuotta sitten pohtia uutta strategiaa, nousi hiki pintaan. Pelkkä sana on massiivinen ja aiheuttaa kuulijassaan silmäluomien lupsahtelua. Pahinta siinä oli, että ennen strategiaa pitäisi olla vielä visio ja missio (Pysy hereillä! Pysy hereillä!)

Sorvattiin siis koko viime vuosi uutta visiota, missiota ja strategiaa. Aluksi oli vaikeaa. Oli tyhjän paperin tuska, teki mieli jättää sorvi miehittämättömäksi. Benchmarkasin eli pöllin erään toisen firman visiot ja missiot heidän kotisivuiltaan copy pastaamalla. Ja siitä se lähti. Puolitoista vuotta väännettiin, käännettiin, sparrattiin, mentoroiitiin, hiottiin, viilattiin ja kiillotettiin. Hapotestattiin **Jari Sarasvuolla** ja muutettiin taas jotain.

Lopulta se kuitenkin näytti meiltä, Ferroplanilta. Rautaiselta ja rosoiselta, hiukan ärsyttävältä, mutta kuitenkin sopivan kiiltävältä. Strategian ja niiden muiden pitää näyttää ja tuntua omilta. Siksi se työ on tehtävä iiiihän itse.

Strategia on toimintasuunnitelma, jolla voitetaan sota ja käytännössä sodat voitetaan tiedustelulla. Se, ja koska **meidän uusi strategiamme on tuntea asiakkaamme paremmin kuin mikään muu yritys** johtaa siihen, että on luotava liikahtamisen kulttuuri eli konkreettisesti liikuttava (autolla, kävelen, julkisilla tai muulla tavalla) kohti asiakkaan toimitiloja. Tämä ei onnistu niin, että odottelemme toimistojakkaroillamme asiakkaiden yhteydenottoja, vaikka vastaisimmekin niihin heti ja ystävällisesti. Ei riitä, että meidät saa

kiinni, kun tarvitsee. Niinpä olemme liikahtaneet myynnin kanssa asiakkaiden suuntaan viimeisten kuukausien aikana niin maan pirusti. Se ei muuten ole perinteiselle tekniikka/laitetoimittajalle kovin helppo nakki. Ihan ensimmäisen puhelun soittamiseen meni noin kolme viikkoa. Mutta siitä sekin sitten lähti.

Sitten vielä ne kaksi muuta eli V ja M. Visiota tärkeämpi on missio eli se, miksi me olemme olemassa. **Ferroplan on olemassa, koska kuljetimet tekevät tehdastyöstä tuottavaa.** Myös tehokasta ja turvallista, mutta tuottavuus on ensisijainen syy kuljetininvestoinnille. Tämä meidän on syytä pitää mielessä joka päivä.

Sen jälkeen voimme **visioida itsemme markkinajohtajaksi valituissa segmenteissä**, joissa olemme vahvimpia. Missiomme on tehdä tehdastyöstä tuottavaa ja visiomme on olla siinä työssä markkinajohtaja. Me teemme sen liikahtamalla kohti asiakasta ja oppimalla tuntemaan hänet paremmin kuin kukaan muu.

Rest is history.

Minna Patosalmi, Toimitusjohtaja

FERRONEWS

01

Pääkirjoitus

02

Rocla Oy
Liiketoimintaa
raudasta

03

Uudet
Alkuaineet

04

Rautaista
suunnittelua

05

Industrial
Cooking

06

Mitattavaa
tehokkuutta

07

FerroPower

08

Me olemme
Ferroplan



02

ROCLA OY

RAKENTAA LIIKETOIMINTAA RAUDASTA

Miksi Ferroplan kannattaa valita kuljetinratkaisuiden toimittajaksi? Pitkäaikaisen asiakkaamme Rocla Oy:n vastaus tähän kysymykseen pätee monelle muullekin toimialalle: valmis, testattu Ferroplanin kuljetinkokonaisuus lyhentää tuotannon läpimeno- sekä kokoonpanoaikaa ja vähentää projekti kohtaista työmäärää. Koko prosessi suunnittelusta testaukseen etenee jouhevasti ja ennakoitavasti. Kokemusta Roclan ja Ferroplanin yhteistyöstä on kertynyt, sillä ensimmäinen kuljetintoimitus tapahtui 2010. Yhteistyön hyödyt ovat siis sekä mitattavia että konkreettisia.

Rocla Oy perustettiin 1942 valmistamaan kamiinoita puolustusvoimien tarpeisiin. Sodan loputtua tuotevalikoima siirtyi kamiinoista ja putkisängyistä varastokärryihin, haarukkavaunuihin ja erilaisiin kuljettimiin. Ensimmäinen sähkötrukki suunniteltiin

1960-luvulla, ja ensimmäinen vihivaunu eli automaattitrucki puolestaan 1983. Nykyään Rocla Oy kehittää, valmistaa ja markkinoi sähköisiä varasto- ja vastapainotrukkeja sekä automaattitruckijärjestelmiä. Tavoitteena on tehostaa kokonaisvaltaisesti asiakkaiden logistiikkatoimintoja.

”Rocla Oy työllistää Järvenpäässä noin 500 ammattilaista. Rocla Oy toimittaa vuositasolla asiakkailleen noin 200 automaattitruckia ja noin 12 000 varasto- ja vastapainotrukkeja” sanoo Sales Director Petri Petäys.

Ferroplan auttaa Rocla Oy:tä saavuttamaan liiketoiminnalliset tavoitteet tarjoamalla ennen kaikkea omaa kokemustaan ja tietotaitoaan kuljetinratkaisuista. Tietotaitomme siis yhdistyy Roclan AGV-osaamiseen, jolloin syntyy synergiaetu: tuotevalikoima laajenee ja Roclan riskit vähenevät, koska



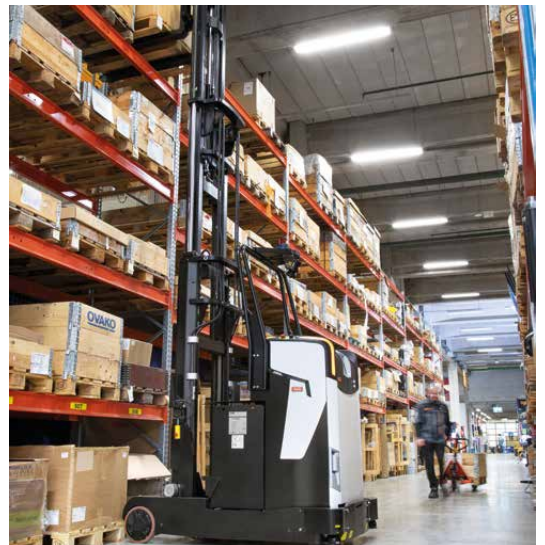
vieraamman tuotealueen erityispiirteet eivät ole yrityksen omaa ydinosaamista. Ferroplanin Roclalle suunnitellut ja toimittamat tuotteet ovat olleet rullakuljettimia automaattitrukkeihin ja -järjestelmiin.

Mikä sitten on Ferroplanin ydinosaamista? Rocla Oy:llä on tästä vahva näkemys:

”Rullakuljetinsuunnittelu, rullakuljetinkomponenttivalinnat ja rullakuljettimien valmistus sekä niiden kokoonpano. Yhteistyömme sujuu hyvin, olemme siis tyytyväisiä” toteaa Project Manager Petri Timonen.

Yritysten välinen yhteistyö on joskus löytänyt myös uusia tapoja. ”Esimerkiksi Roclan ja Ferroplanin yhteinen markkinointiyhteistyöprojekti, jossa toteutimme videosarjan automaattitrukkien toiminnoista jäi mieleen hyvänä kokemuksena” kertoo Petri Petäys.

Tässä numerossa puhumme usein raudasta. Myös Rocla Oy tuntee raudan merkityksen, sillä se on trukki- en runko-, tuki- ja lastinkäsittelyrakenteiden perusmateriaali. Raudan merkitys on myös näkynyt yrityksen nimessä: Roclan alkuperäinen nimi oli Rautatyö Oy, joka muuttui kansainvälisempään muotoonsa 1970-luvulla.



RAUTA MAAPALLOLLA Rauta on siirtymämetallien ryhmään kuuluva alkuaine, jonka järjestysluku on 26 jaksollisessa järjestelmässä. Raudan kemiallinen merkki on Fe, joka tulee latinan sanasta ferrum. Suomen kielen sana rauta puolestaan tulee muinaisruotsin tai -norjan sanasta raud, jonka arvellaan viittaavan järvimalmin punertavaan väriin.

Missä kaikki rauta sitten syntyy?

Tähdissä, sillä rauta on tähdissä syntyvä, raskain tuntemamme alkuaine. Se on hopeanharmaa, kiiltävä ja ferromagneettinen metalli, jolle ihminen on kehittänyt useita tarpeellisia käyttösovelluksia. Puhtaana se on suhteellisen pehmeää, mutta toisaalta monet sitä pääaineikseen

sisältävät metalliseokset ovat erittäin kovia. Tärkeimpiä rautaseoksia ovat erilaiset teräkset ja valuraudat.

Rauta on neljänneksi yleisin alkuaine ja toiseksi yleisin metalli maankuoressa, jossa sitä on noin 5%. Maankuoressa sitä esiintyy eniten erilaisina rautayhdisteinä. (Lähde: Wikipedia)

03

UUDET
ALKUAINNEET

atomic number — 26
 chemical symbol — Fe
 name — Iron
 atomic mass — 55.854

26
Fe
 Iron
 55.854

VIB VIIB VIIIB VIIIIB



Maisa Friman
Alihankintaostaja

26 55.845

Fe

Iron

27 58.933

Co

Cobalt



Janne Kenttämää
Tuotepäällikkö



Ari Karjalainen
Kokoonpanija

78 195.08

Pt

Platinum

79 196.97

Au

Gold



Antti Kiiveri
Kokoonpanija



Reima Puranen
Maalari



Jyrki Rusinen
Projektipäällikkö

59 140.91

Pr

Praseodymium

60 144.24

Nd

Neodymium

Promethium

Samarium

Europium

Gadolinium

FERROPLANILLA TEHDÄÄN RAUTAISTA SUUNNITTELUA

Erikoiskuljettimet vaativat erityisen laadukasta suunnittelua: loppuasiakkaalle hyvin tehty suunnittelu näkyy tuotannon tehokkuutena. Yksi Ferroplanin palveluista on esisuunnittelu, joka helpottaa vaativien ja yksilöllisten kuljetinratkaisujen suunnittelua.

Ferroplanin suunnitteluosasto työllistää tällä hetkellä seitsemän henkeä ja suunnittelee noin 1000 kuljetinta vuodessa. Yhteistyö suunnittelun ja tuotannon kanssa on tiivistä, ja tuotekehitystä tapahtuu jatkuvasti. Suunnittelupäällikkö **Ari Tuomisen** mukaan nyt panostetaan erityisesti matalan kynnyksen esisuunnitteluun.

– Tämä voi käytännössä tarkoittaa sitä, että suunnittelija käy tutustumassa asiakkaan tarpeisiin ja tuotannollisiin erityispiirteisiin ennen kauppaa. Esisuunnittelun lisäämistä on toivottu, joten kuuntelimme asiakkaitamme ja ryhdyimme toimeen. Haluamme tarjota asiakkaalle suunnitteluapua matalalla kynnyksellä.

Ferroplanin kuljetinratkaisut ovat aina kestäviä ja luotettavia, mutta myös jatkuvasti yhä älykkäämpiä. Räättälöity tuotekehityksemme keskittyy automaation lisäämiseen, ajatellen aina asiakkaan liiketoimintahyötyjä. Materiaalivirtojen varma ja keskeytyksetön liikkuminen on johtoajatuksemme kaikessa suunnittelussa.



Ari, Mikko, Juho, Timo ja Tero käyvät usein kahvitauolla hallin puolella katsomassa, kuinka heidän suunnittelemansa kuljettimet heräävät eloon.

05 INDUSTRIAL COOKING

Me Ferroplanilla tiedämme, että rauta on elinehto sekä liiketoiminnalle että ihmisille. Kehitimme siksi oman Ferrosmoothien. Tällä ohjeella pidät rautatasot hyvänä, etkä ole rimpula. Koska rautaa voi saada liikaa, olethan tarkkana, etkä nautiskele mukikaupalla tätä rautaista herkkua!

Ainekset

- 2-3 kourallista pinaattia (pakaste tai tuore)
- 2-3 kourallista lehtikaalia
- Banaani
- Yhden appelsiinin mehu
- Iso kourallinen persiljaa
- 2-3 ruokalusikkaa raakakaakaojauhetta
- Vettä, kauramaitoa, mantelimaitoa tai muuta nestettä

Ohje

Riipaise pinaatti, persilja ja lehtikaali blenderiin ja kaada appelsiinimehu mukaan.

Banaania perään. Raakakaakaota päälle. Säädä koostumusta sopivaksi lisäämällä vettä tai muita nesteitä. Aja mössöksi.

Kaada lasiin ja nautiskele.

Ole rautaa.



Itse testattu
ja juotu!

Vuoden rautaisin SMOOTHIE ON TÄSSÄ



RAUTAKOURAN TREENVINKIT Syväkyykky on loistava lepoasento, joka ylläpitää selän, nilkkojen, polvien ja lonkkien liikkuvuutta. Vain harva työikäinen suomalainen pääsee kuitenkaan syväkyykkyyen. Aloita harjoittelu niin, että pidät pöydänreunasta kiinni, kantapäät lattiassa ja menet niin syvälle kuin pääset. Toista päivittäin. Lopulta liikkuvuus lisääntyy niin paljon, että pääset pohjalle asti. Kroppa kiittää.

06

FERROPLAN

LUO MITATTAVAA TEHOKUUTTA

Oli kyse sitten kuljettimista tai varastojärjestelmistä, Ferroplanin suunnittelema ja toimittama ratkaisu näkyy suoraan mitattavana tehokkuutena. Tältä aukeamalta löydät esimerkkejä tehokkuudestamme. Jos koet, että me voisimme tuoda tehokkuutta myös teidän yritykseenne, autamme mielellämme! Löydät esimerkkejä tehokkuudestamme nettisivuiltamme.



CASE 1

Ferroplan toimitti kuljetinjärjestelmän Valio Oy:n Riihimäen meijerille.

Tulos: tehokkuus lisääntyi noin 20 prosenttia.



CASE 2

Ferroplanin toimitti rengasaihiovarastojärjestelmän Nokian Raskaat Renkaat Oy:lle.

Tulos: tuottavuus nousi noin 10 prosenttia.



CASE 3

Ferroplan Oy toimitti SKS Group Oy:lle muovilaatikoiden kuljettimet komponenttien keräilylinjastoon.

Tulos: Aiempi keräilyjärjestelmä vei 250m², tilantarve puolittui.

Toimitettavat keräilyrivit päivässä: n. 150-200 riviä.

Saapuvat rivit per päivä: n. 40-60 riviä päivässä.

Tarvittava henkilöstöresurssi väheni kolmannekseen.

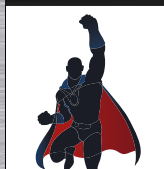


CASE 4

Ferroplan toimitti Vimelco Oy:lle alihankintana 14 hihnakuljetinta, jotka asennettiin osaksi Kymenlaakson jäte Oy:n jätteenkäsittelylinjastoa.

Tulos: kaatopaikkajätteen määrä väheni kolmannekseen.

RAUTA LIIKETOIMINNASSA Rauta on ihmiskunnan tärkein metalli. Sitä käytetään monta kertaa enemmän kuin kaikkia muita metalleja yhteensä. On arvioitu, että jopa 95 % ihmiskunnan käyttämästä metallista on rautaa. Rauta on pääkomponentti erityyppisissä teräksissä: näitä seoksia käytetään lukemattomiin eri käyttötarkoituksiin eri teollisuudenaloilla. Rautaseoksia tarvitaan esimerkiksi työkalujen, rakennustarvikkeiden, koneiden, ajoneuvojen, aseiden ja ennen kaikkea Ferroplanin kuljettimien tuotantoprosesseissa! (Lähde: Wikipedia)



RAUTAKOURAN TREENVINKIT

Hanki putkirulla. Aseta rulla joko lattialle tai seinää vasten. Rullaa päivittäin selkä, pakarat ja reidet läpi, ja huomaat kuinka kireydet vähenevät.

07 FERROPOWER-LAITOS ON INVESTOINTI TULEVAISUUTEEN

Ferropower-laitos auttaa vähentämään hiilidioksidipäästöjä sekä fossiilisten polttoaineiden käyttöä.

Energian tuottaminen ja sen tasaisen saannin varmistaminen ovat tulevaisuuden avainkysymyksiä. Ferroplan lähti suunnittelemaan tulevaisuuden energiaratkaisua: kehitimme FerroPower-energialaitoksen, jolla tuotetaan energiaa useista eri raaka-aineista.

“Kun teollisuuden sivuvirtoja hyödynnetään energiatuotannossa FerroPower -laitoksessa, sillä korvataan fossiilisia polttoaineita. Lisäksi paikallisella energiantuotannolla jopa nollataan jätteen kumipyöräkuljetukset. Esimerkiksi Pohjois-Suomessa yksi edestakainen jätteenkuljetuskeikka voi olla yli tuhat kilometriä pitkä” taustoittaa Ferroplanin hallituksen puheenjohtaja Pentti Patosalmi.

Yhden megawatin FerroPower on tehokas kokonaisuus, jonka suunnittelussa ja rakentamisessa on hyödynnetty huipputeknologiaa. FerroPower-laitoksella voidaan tuottaa yhdessä tai erikseen sähköä, lämpöä, kylmää tai höyryä. Laitoksen monipolttoainekattila soveltuu myös vaarallisen jätteen hävittämiseen.

Laitos on ollut Ferroplanin omissa koekäytöissä tammikuusta 2018 lähtien, kun Ferroplanin oma kiinteistö Orimattilassa on lämmitetty Ferropower-laitoksen tuottamalla energialla. Lisäksi Orimattilan lämpö Oy:n kanssa käynnistettiin yhteistyö 2019: laitoksen ylijäämlämpö siirretään suoraan kaukolämpöverkkoon.

Laitos käsittelee esimerkiksi maatalouden, teollisuuden ja terveydenhuollon tuottamia sivuvirtoja tehden hukka-aineesta arvokasta energiaa. FerroPower-laitoksen kokonaishyötysuhde on jopa 96 %. Laitos on myös helposti liikuteltava, sillä moduuleittain kontteihin rakennetun laitoksen saa siirrettyä paikasta toiseen muutamassa viikossa, eikä laitos tarvitse kiinteää perustaa. Näin ollen FerroPower toimii aina siellä missä tarve on suurin ja varmistaa laadukkaan ja kustannustehokkaan energiansaannin.

RAUTA IHMISESSÄ Raudan saantisuositukset riippuvat sukupuolesta: naisilla suositus on 15 mg vuorokaudessa ja miehillä 9 mg. Raudan imeytymiseen vaikuttavat myös muut ravintoaineet, sillä esimerkiksi c-vitamiini, liha ja kala parantavat sen imeytymistä. Aikuisen raudansaannin ylärajaksi on määritelty aikuiselle 25 mg vuorokaudessa. Jos saantia verrataan suosituksiin, suomalaiset saavat rautaa saadaan liian niukasti: noin puolella naisista raudansaanti on pienempää kuin tarve. Raudan puute voi aiheuttaa väsymystä, kalpeutta ja huimausta. (Lähde: Wikipedia)

FERROPOWER



FERROPOWER

ALL2ENERGY
FERROPLAN CHP UNIT

*Kontteihin
rakennettu
enerjalaitos*

Mitä voi
hyödyntää
polttoaineena?

*Sivuvirrat teollisuudesta,
kiertotaloudesta, maatalou-
desta, terveydenhuollosta
sekä yhdyskuntaliete ja lanta.*

Sähkön, lämmön, kylmän
ja höyryn tuottamiseen

- *Nimellisteho 1 MW*
- *Sähköä 1280 MWh/a*
- *Lämpöä 7650 MWh/a*
- *Kylmää 3825 MWh/a*
- *Kokonaishyötysuhde jopa 96 %*
- *Puhdistaa direktiivien määräämät haitalliset yhdisteet*
- *Polttoaineenkäsittelykapasiteetti*
- *300-700 kg/h laadusta riippuen*
- *Ei tarvitse kiinteää perustusta*
– *liikkuu viikoissa uuteen paikkaan*

JÄLLEENMYYJÄMME MAAILMALLA



Löydä lähimmän jälleenmyyjäsi yhteystiedot osoitteesta
www.ferroplan.fi/fi/yhteys/

Vuodesta
1983
 Orimattilassa.

Vuodesta
2005
 Latviassa.

Vuodessa
1000
 kuljetinta.



RAUTAKOURAN TREENIVINKIT

Muista rentous: syö hiilihydraatteja, jätä sykemittari kotiin ja muista, että liikuntaa on myös kävely tai koiranulkoilutus. Liikuntaa voi verrata hampaiden pesuun: ei aina kivaa, mutta sitä on pakko tehdä säännöllisesti, jos haluaa välttyä ongelmilta.

08 | ME OLEMME FERROPLAN

Ferroplanin toimittama kuljetinjärjestelmä on asiakkaamme tuotantoketjun vahvin lenkki. Suunnittelemme kuljetinjärjestelmät aina tiiviissä yhteistyössä asiakkaan kanssa. Ferroplanin laatu, design ja innovatiivisuus ovat syntyneet kolmenkymmenen vuoden suunnittelun ja kehittämisen tuloksena. Me tarjoamme parhaat asiantuntijat, parhaan palvelukokemuksen sekä parhaat huoltopalvelut.

Myyntin yhteystiedot

Antti Viljanen

Sales Director

Puh. +358 (0)41 504 6706

Pauli Rähä

Sales

Puh. +358 (0)40 591 2337

Kalle Virta

Sales and design

Puh. +358 (0)40 8619 883

Janne Kenttämaa

Product Manager (Pallet Master)

Puh. +358 (0)40 8448 462

Miika Koskela

Cleantech Sales

Puh. +358 (0)40 3564 830

Toimimme

ISO 9001

-standardin mukaan.

Toimimme

ISO 14001

-ympäristöstandardin mukaan.

Suomen

JOHTAVA

toimittaja.

FERROPLAN



+358 207 189 720



Takojantie 4, 16300 Orimattila



www.ferroplan.fi